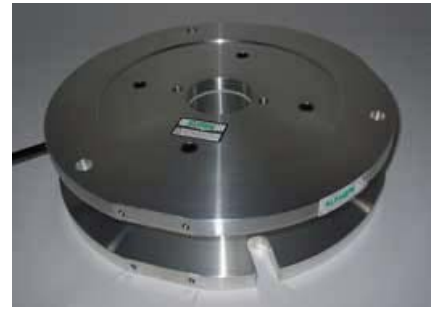


## ATF326

### Drehmomentaufnehmer mit Flanschanschluss für Motoren

- Messbereich 0 ... 20 Nm
- Linearitätsabweichung 0,1 % v.E.
- Ausgangssignal 2,1 mV/V oder normiert 2,0 mV/V  $\pm 0,5$  %
- Versorgungsspannung 10 VDC, max. 20 VDC



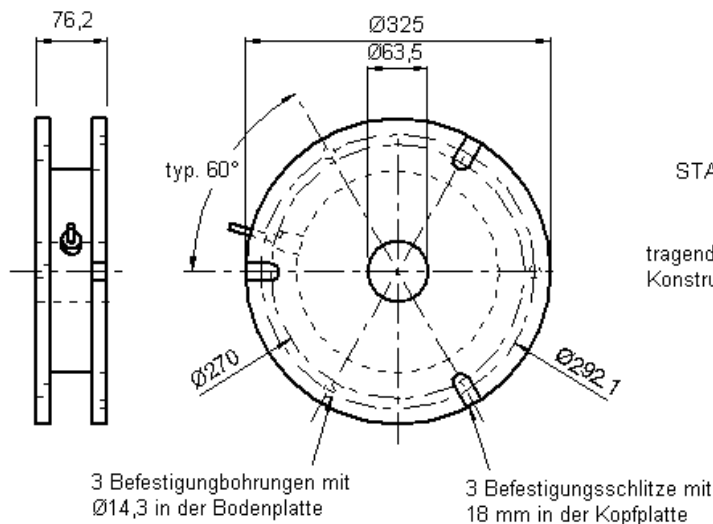
Die Reaktionsmomentaufnehmer der Serie ATF326 sind besonders geeignet für Drehmomentmessungen an Motoren. Der Aufnehmer wird wie eine flache Kupplung oder Adapterplatte zwischen Motor und Montageträger eingebaut, dabei geht die Motorwelle durch die Mitte des ATF326. Das resultierende Drehmoment am Motorstator ist genauso groß, nur entgegengesetzt dem Drehmoment der Welle. Der Aufnehmer ATF326 kann großen Lasten ausgesetzt werden, misst jedoch nur kleine Drehmomente an nicht rotierenden Bauteilen.

Dadurch eignet sich der ATF326 für viele Anwendungen in der Prozesstechnik, wie z. B.:

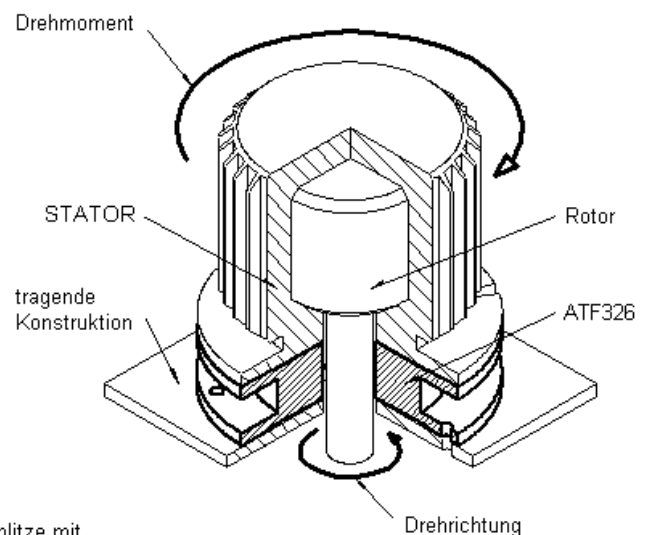
- Pulver-Schüttgutumschlag – Messung der Durchflussmenge
- Rheologie – Messung der Viskosität von Flüssigkeiten
- Drehmomentmessung am Förderbandantrieb

#### ■ Abmessungen

##### Typischer Aufbau



##### Typischer Installation



Maße in „mm“, alle Angaben sind Circa-Werte  
Die Zeichnung hat nur informellen Charakter und ist nicht als Konstruktionsgrundlage gedacht.  
Bitte fordern Sie hierfür Detailzeichnungen an!

## ■ Technische Daten

Nennmoment, stat.	20 Nm
Linearitätsabweichung	±0,1 % v.E.
Hysterese	±0,4 % v.E.
Kriechen, 20 min	±0,1 % v.M.
Reproduzierbarkeit	±0,05 % v.E.
Nennwert, typ.	2,1 mV/V
Nennwert, normiert	2 mV/V ±0,5 % v.E.
Ausgangssignal bei Nulllast	±4 % v.E.
Temperatureinfluss Spanne	±0,005 % v.M./K
Temperatureinfluss Nullpunkt	±0,005 % v.E./K
Nenntemperaturbereich	-10 ... +50 °C
Gebrauchstemperaturbereich	-10 ... +80 °C
Empf. Versorgungsspannung	10 V
Max. Versorgungsspannung	20 V
Brückenwiderstand	700 Ohm
Isolationswiderstand, mind. (bei 50 VDC)	500 MOhm
Steifigkeit nom.	abhängig vom Messbereich
Schutzart:	staubdicht
Gewicht ohne Kabel	ca. 8,5 kg
Material (Standardaufnehmer)	Aluminium

### Anmerkungen:

1. v.E. = vom Endwert
2. v.M. = vom Messwert
3. Temperaturkoeffizienten gelten über den Nenntemperaturbereich
4. Das Motorgewicht kann zu einem Nullpunkt-Offset führen. Ist das Gewicht bekannt, kann es bei der Kalibrierung berücksichtigt werden.

## ■ Elektrischer Anschluss:

Der elektrische Anschluss erfolgt über ein fest angebautes, 2 m langes, 4-adriges geschirmtes PVC-Kabel vom Typ 16-2-4C. Der Schirm ist nicht verbunden mit dem Gebergehäuse.

### Anschlussbelegung:

+ Versorgungsspannung	rot
- Versorgungsspannung	blau
+ Ausgangssignal	gelb
- Ausgangssignal	grün
Schirm	orange

**Zur Versorgung der Aufnehmer und zur Verstärkung bzw. Anzeige der Gebersignale verweisen wir auf unser umfangreiches Programm an Messverstärkern, Digitalanzeigegeräten, Lastmonitoren und kundenspezifischer Elektronik.**

Technische Änderungen und den Austausch von Werkstoffen, die der Verbesserung der Produkte dienen, behalten wir uns vor.